ZEROID

# eCitybus+

Más confort. Más accesibilidad.




## FROM RACE TO ROAD

ENGINEERED FOR CHALLENGES,
OPTIMIZED FOR OPERATIONS.

ZEROID

# eCitybus+

Chasis
EC3

Vehículo base
FORCE - Chasis Cabina

Homologación
M3

Diseñado por:

TEKAYDINLAR
MINIBUS DESIGN



# eCitybus+

## MUCHO MÁS QUE UN AUTOBÚS URBANO

El eCitybus+ está desarrollado para establecer un nuevo referente en la movilidad urbana. Basado en el robusto chasis cabina FORCE, combina calidad, amplitud interior y un diseño moderno y elegante que lo diferencia del resto. Su distribución ergonómica garantiza el máximo confort para todos los pasajeros y una experiencia de viaje cómoda y agradable.

Al mismo tiempo, el vehículo ha sido optimizado para ofrecer un funcionamiento rápido y eficiente, permitiendo a los operadores maximizar la productividad sin renunciar a la facilidad de uso. El resultado es un autobús que combina elegancia, funcionalidad y practicidad.

100% eléctrico

UNECE
M3 Clase A
M3 Clase B

Accesible y funcional

Capacidad para 22 pasajeros

Hasta 309 km de autonomía

## CALIDAD Y CONFORT



**Piso bajo para operaciones más eficientes**

Gracias a sus dos amplias puertas, el autobús permite un flujo rápido y sin obstáculos de los pasajeros. Su diseño de piso bajo garantiza además una accesibilidad total para usuarios en silla de ruedas, haciendo que cada operación sea más rápida, segura e inclusiva.



**La seguridad, lo primero**

Equipado con las últimas tecnologías ADAS y avanzados sistemas de seguridad, el vehículo ofrece la máxima protección y asistencia para todos los ocupantes, desde el conductor hasta los pasajeros.



**Máxima calidad**

Fabricado con materiales de primera calidad y bajo los más exigentes estándares, ofrece un nivel excepcional de calidad en cada detalle, combinando durabilidad, elegancia y un elevado confort.

# INTERIORES

Los interiores del autobús han sido desarrollados con materiales de primera calidad, seleccionados para ofrecer un acabado cuidado y una elevada durabilidad. Todos los componentes han sido diseñados para resistir el desgaste y el uso intensivo, manteniendo la calidad, el confort y la funcionalidad del vehículo durante toda su vida útil.

Esta apuesta por la calidad se traduce en un interior confortable y robusto, mejorando la experiencia de los pasajeros y protegiendo la inversión del operador a largo plazo.

Las amplias ventanas panorámicas llenan el habitáculo de luz natural, creando un ambiente espacioso y agradable. Su generoso ancho interior permite a los pasajeros moverse con comodidad y agilidad, tanto sentados como de pie, favoreciendo un flujo de circulación fluido y adaptándose a las necesidades del transporte urbano actual.



| OPCIÓN A | | |
|---|---|---|
| 15 asientos | 7 plazas de pie | |
| 0 silla de ruedas | 1 conductor | |

| OPCIÓN B | | |
|---|---|---|
| 15 asientos | 4 plazas de pie | |
| 1 silla de ruedas | 1 conductor | |

| Dimensiones | | | |
|---|---|---|---|
| **Longitud total** | 7.583 mm | **Distancia entre ejes** | 4.325 mm |
| **Ancho total** | 2.025 mm | **Voladizo delantero** | 1.014 mm |
| **Altura total** | 2.930 mm | **Voladizo trasero** | 2.244 mm |

| Pesos | | |
|---|---|---|
| | **Estático** | **Admisible** |
| **Eje delantero** | 1.994 kg | 2.500 kg |
| **Eje trasero** | 2.792 kg | 4.600 kg |
| **Total** | 4.786 kg | 6.400 kg |

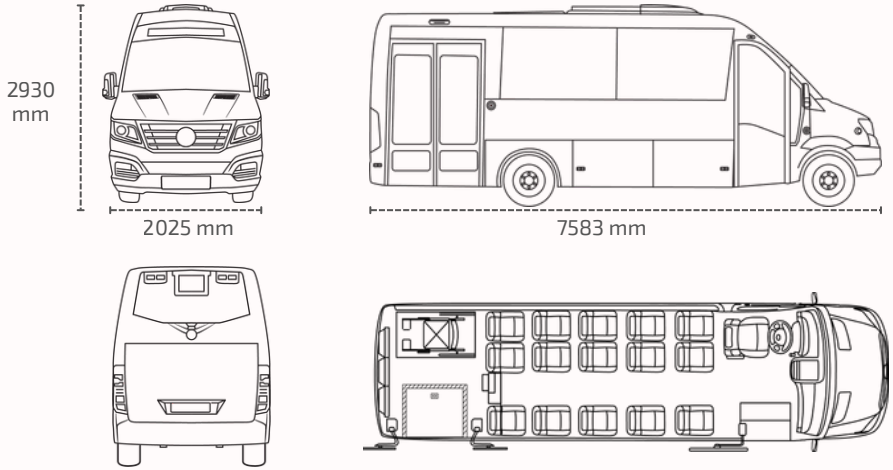
| Prestaciones | |
|---|---|
| **Capacidad de la batería** | 120 / 140 / 170 kWh |
| **Autonomía (SORT)** | 309 km (140 kWh) |
| **Velocidad máxima** | 100 km/h |
| **Pendiente máxima** | 18 % |
| **Diámetro de giro** | < 17,8 m |

**Requisitos de carga**

| Carga DC | |
|---|---|
| **Conector** | CCS2 |
| **Potencia de carga** | 80 kW |
| **Rango de voltaje** | min. 750 Vcc |

| Carga AC | |
|---|---|
| **Conector** | AC tipo 2 |
| **Potencia de carga** | mín. 6,6 kW monofásico.<br>mín. 22 kW trifásico. |

* Al cargar el vehículo, el punto de carga deberá cumplir con estas especificaciones.






# eCitybus+

## PRESTACIONES

| Motor | |
|---|---|
| **Tipo de motor** | PMSM |
| **Potencia nominal** | 100 kW |
| **Potencia máxima** | 150 kW |
| **Par nominal** | 340 Nm |
| **Par máximo** | 1000 Nm |

| Frenos y suspensión | | |
|---|---|---|
| **Sistema de frenado** | | Hidráulico |
| **Delantero** | **Frenos** | Disco |
| | **Suspensión** | Ballesta transversal |
| **Trasero** | **Frenos** | Tambor |
| | **Suspensión** | Neumática |

| ADAS y seguridad activa | | | |
|---|---|---|---|
| **ABS - Sistema antibloqueo de frenos** | Sí | **AEBS - Sistema avanzado de frenado de emergencia** | Sí |
| **ESC - Control de estabilidad** | Sí | **LDWS - Aviso de salida de carril** | Sí |
| **TCR - Control de tracción** | Sí | **Ciberseguridad** | Sí |
| **MOIS - Alerta de colisión con ciclistas** | Sí | **ISA - Asistente inteligente de velocidad** | Sí |
| **BSIS - Detección de ángulo muerto** | Sí | **AIS - Preparación para alcoholímetro antiarranque** | Sí |
| **RCDS - Detección de obstáculos en maniobras de marcha atrás** | Sí | **DDAW - Advertencia de somnolencia del conductor** | Sí |
| **TPMS - Sistema de control de la presión de los neumáticos** | Sí | **ADDW - Sistema avanzado de advertencia de distracción del conductor** | Sí |

| Equipamiento | | | |
|---|---|---|---|
| **Conductor** | | **Exterior** | |
| Asiento de cuero | Sí | Ventanas panorámicas | Sí |
| Asiento neumático ajustable en 6 posiciones | Opcional | Puerta eléctrica de pasajeros | Sí |
| Puerta independiente | Sí | Puerta trasera doble | Sí |
| Airbag del conductor | Sí | Llantas de acero | Sí |
| Volante multifunción | Sí | **Interior** | |
| **Pasajeros** | | Barras de sujeción ergonómicas | Sí |
| Asientos ergonómicos de alta calidad | Sí | Acabados interiores de alta calidad | Sí |
| Cinturones de seguridad de 3 puntos | Opcional | Aislamiento acústico | Sí |
| Suelo de alta resistencia | Sí | Iluminación interior LED | Sí |
| Acabados de alta calidad | Sí | Diseño ergonómico | Sí |
| **Accesibilidad** | | Pantallas de seguridad | Sí |
| Espacio para silla de ruedas con anclajes | Opcional | Claraboya de ventilación | Sí |
| Plataforma elevadora trasera para silla de ruedas | Opcional | Salidas de emergencia en techo y laterales. | 5 |
| Asiento PMR | Opcional | **Multimedia** | |
| Asientos de liberación rápida | Opcional | Altavoces de sonido envolvente | Sí |
| **Climatización** | | Radio + Bluetooth | Sí |
| Climatizador independiente para el conductor | Sí | Apple CarPlay y Android Auto | Sí |
| Clima independiente para pasajeros | Sí | **Otros elementos** | |
| Conductos de aire laterales | Sí | Cámara de visión trasera y asistente de estacionamiento | Sí |
| Calefacción por convección | Sí | Pantalla LED exterior delantera y trasera | Sí |
| Ventilación natural y forzada | Sí | Avisador acústico de marcha atrás | Sí |
| **Protección** | | Botiquín de primeros auxilios | Sí |
| Chasis con tratamiento KTL | Sí | Extintor | Sí |
| Chasis con revestimiento antigravilla | Sí | Cierre centralizado | Sí |
| Carrocería completamente pintada | Sí | | |

Todo el equipamiento mencionado es opcional y personalizable. El vehículo base FORCE está listo para cualquier configuración y el carrocero puede aplicar cualquier diseño o acabado para adaptar el vehículo final a las necesidades específicas de cada cliente.




# MÁS CONFORT.
# MÁS ACCESIBILIDAD.

eCitybus+

ZEROID

FROM RACE TO ROAD

ENGINEERED FOR CHALLENGES,OPTIMIZED FOR OPERATIONS.

**QEV TECHNOLOGIES, S.L.**

www.qevtech.com
www.zeroidelectric.com

Calle del Rec Molinar 11,
08160 Montmeló, Barcelona, Spain
info@qevtech.com