

ZEROID

FORCE - Entrada Baja Central

Listo para carrozar. Preparado para cualquier acabado.



FROM RACE TO ROAD

ENGINEERED FOR CHALLENGES,
OPTIMIZED FOR OPERATIONS.

ZEROID

FORCE - Central Low Entry

Chasis
EC3

Versión incompleta
GEN2

Homologación
M3



ZEROID

FORCE - Entrada Baja Central

UN PISO BAJO LISTO PARA CARROZAR, SIN LÍMITES

Totalmente nuevo, el FORCE Entrada Baja Central incorpora una batería de mayor densidad energética y un powertrain renovado —más compacto y eficiente— que eleva las prestaciones generales del vehículo. Concebido como fase I de un autobús de entrada baja en piso bajo, llega ya preparado con la modificación de rebaje del chasis, ofreciendo al carrocerero una base única en su segmento sobre la que construir sin restricciones.

Con una capacidad de batería de entre 135 y 170 kWh, alcanza una de las autonomías más altas del segmento, respondiendo a las exigencias de las operaciones más intensivas. El vehículo base aporta la ingeniería, la robustez y las prestaciones necesarias para convertirse en el cimiento del autobús de entrada baja más capaz de su clase.



100% eléctrico



UNECE M3 preparado para
Clase A & Clase I



Capacidad para
hasta 30
pasajeros



Hasta
352 km de
autonomía

DISEÑADO PARA EL CARROCERO



Rebaje de chasis de serie

Un vehículo único en su categoría, entregado ya con la modificación de rebaje del chasis para piso bajo. La base perfecta sobre la que carrozar un autobús de entrada baja sin partir de cero.



Máxima capacidad del segmento

Entre 135 y 170 kWh de batería, situando al vehículo entre las capacidades más altas de su categoría y garantizando autonomía para las operaciones más exigentes.



Homologación resuelta

Fase II con todos los parciales aprobados y una carrocería pensada para cumplir el R107, con los requisitos dimensionales y estructurales ya contemplados para facilitar el trabajo del carrocerero.



Libertad total para la fase II

Homologado en M3 y acabable en Clase A o Clase I, hasta 30 pasajeros. El carrocerero completa el vehículo sin restricciones, para un resultado casi a medida de cada operador.

PENSADO PARA EL CARROCERO

El carrocerero se encarga del acabado interior y escoge la distribución que mejor encaja con cada servicio. Homologado en categoría M3, el vehículo puede acabarse tanto en Clase A como en Clase I, con una capacidad de hasta 30 personas en sus configuraciones más optimizadas.

Su fase II llega con todos los parciales que le afectan ya aprobados, y la carrocería está pensada para su aprobación bajo el R107, cumpliendo todos los requisitos dimensionales y estructurales exigidos. El resultado es un sinfín de ventajas para el operador, que obtiene un vehículo acabado casi a medida y perfectamente adaptado a su operación.

El interior también puede adaptarse a las necesidades de cada operador, desde acabados premium de alto standing hasta configuraciones más sencillas y funcionales, garantizando el equilibrio justo entre confort, imagen y coste para cada servicio.



OPCIÓN
CLASE A

13
asientos

10
plazas de pie

1
silla de ruedas

1
conductor

OPCIÓN
CLASE I

13
asientos

14
plazas de pie

0
silla de ruedas

1
conductor

Dimensiones

Longitud total	7.490 mm	Distancia entre ejes	4.325 mm
Ancho total	2.000 mm	Voladizo frontal	1.014 mm
Altura total	2.935 mm	Voladizo trasero	2.151 mm

Pesos

	Estático	Admisible
Eje delantero	1.340 Kg	2.500 Kg
Eje trasero	3.200 Kg	5.000 Kg
Total	4.540 Kg	7.000 Kg

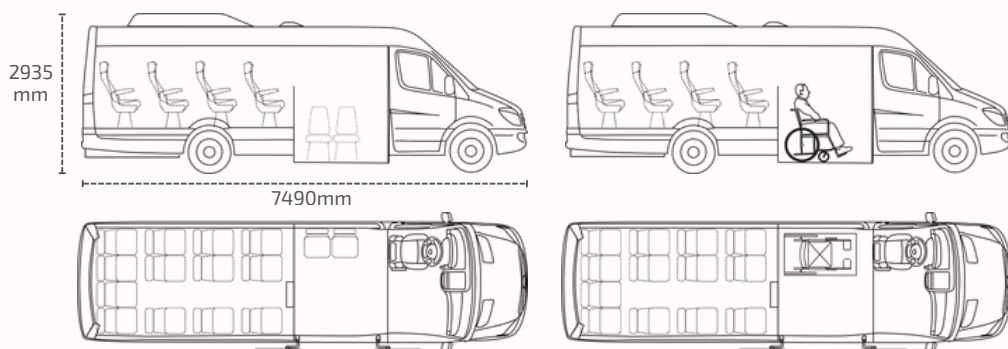
Prestaciones

Capacidad de la batería	135 / 170 kWh
Autonomía (SORT)	352 km (170 kWh)
Velocidad máxima	100 km/h
Pendiente máxima	18%
Diámetro de giro	< 17.8m

Requisitos de carga

Carga DC	Carga AC
Conector	CCS2
Potencia de carga	80 kW
Voltaje de salida*	min. 750 Vcc
Conector	Tipo 2
Potencia de carga*	min. 6,6 kW @ monofásico. min. 22 kW @ trifásico.

* Al cargar el vehículo, el punto de carga deberá cumplir estas especificaciones.



* Distribución de referencia. La configuración final puede variar según las necesidades del cliente.



FORCE - Entrada Baja Central

PRESTACIONES

Motor		Frenos y suspensión	
Tipo de motor	PMSM	Sistema de frenado	Hidráulico
Potencia nominal	90 kW	Delantero	Frenos Disco
Potencia máxima	167 kW		Suspensión Ballesta Transversal
Par nominal	210 Nm	Trasero	Frenos Disco
Par máximo	420 Nm		Suspensión Neumática

ADAS y seguridad activa			
ABS - Sistema antibloqueo de frenos	Sí	AEBS - Sistema avanzado de frenado de emergencia	Sí
ESC - Control de estabilidad	Sí	LDWS - Aviso de salida de carril	Sí
TCR - Control de tracción	Sí	Ciberseguridad	Sí
MOIS - Alerta de colisión con ciclistas	Sí	ISA - Asistente inteligente de velocidad	Sí
BSIS - Detección de ángulo muerto	Sí	AIS - Preparación para alcoholímetro antiarranque	Sí
RCDS - Detección de obstáculos en maniobras de marcha atrás	Sí	DAW - Advertencia de somnolencia del conductor	Sí
TPMS - Sistema de control de la presión de los neumáticos	Sí	ADDW - Sistema avanzado de advertencia de distracción del conductor	Sí

Homologación			
R10	Compatibilidad electromagnética	R122	Sistemas de calefacción
R13	Sistema de frenado	R130	Sistema de advertencia de salida de carril
R14	Anclajes de cinturones de seguridad	R131	Sistema avanzado de frenado de emergencia
R16	Cinturones de seguridad	R138	Emisiones sonoras
R17	Anclajes de asientos	R141	Sistema de control de la presión de los neumáticos
R18	Protección contra el uso no autorizado	R151	Detección de ángulo muerto
R28	Claxon	R155	Ciberseguridad
R29	Resistencia de la cabina	R158	Detección de obstáculos en maniobras de marcha atrás
R39	Velocímetro y odómetro	R159	Alerta de colisión con ciclistas
R43	Acristalamiento de seguridad	130/2012	Acceso y maniobrabilidad del vehículo
R46	Dispositivos de visión indirecta	458/2011	Instalación de neumáticos
R48	Alumbrado y señalización luminosa	535/2021	Anexo II – Espacios para placas de matrícula
R48	Señal de parada de emergencia	535/2021	Anexo XI - Movimiento de marcha atrás
R51	Emisiones sonoras	1005/2010	Dispositivos de remolque
R58	Protección trasera contra empotramiento	2011/19	Placa reglamentaria del fabricante
R79	Equipo de dirección	2021/1243	Preinstalación alcoholímetro
R89	Limitación de velocidad	2021/1341	Detección de somnolencia
R100	Seguridad eléctrica	2021/1958	Asistente de velocidad inteligente
R121	Mandos manuales e indicadores	2023/2590	Sistema avanzado de advertencia de distracción del conductor

Todo el equipamiento mencionado puede ser personalizado por cualquier carrocerero. El autobús Central Low Entry está diseñado para permitir la personalización de los interiores. Los carrocereros tienen total libertad para configurar la distribución interior como deseen, de acuerdo con la norma R107, incluyendo el cambio de la rampa o la puerta si lo consideran necesario. Todos los componentes instalados en el vehículo cumplen con las homologaciones de tipo que figuran en la tabla anterior.

LISTO PARA CARROZAR.
PREPARADO PARA CUALQUIER.



FORCE - Entrada Baja Central



FROM RACE TO ROAD

ENGINEERED FOR CHALLENGES, OPTIMIZED FOR OPERATIONS.

QEV TECHNOLOGIES, S.L.

www.gevtech.com
www.zeroidelectric.com

Calle del Rec Molinar 11,
08160 Montmeló, Barcelona, Spain
info@gevtech.com